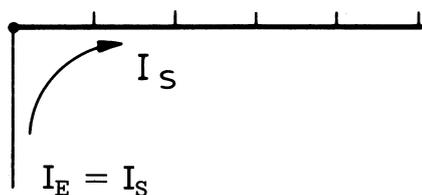


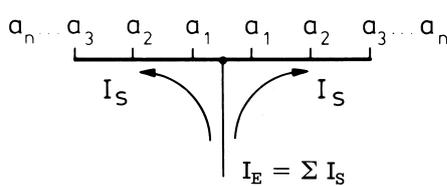
# Шинные разводки и аксессуары для авт. выключателям S200, ВДТ F200 и АВДТ DS200

		Шины PS			
Подходит для		Модульные автоматические выключатели: S200, S200M, S200P УДТ: F200, блоки DDA			
Электрические характеристики	Стандарты	IEC DIN EN 60947-1 VDE 0660 часть 100 = IEC 60947-1:2004			
	Сертификаты	—			
	Номинальное напряжение Ue	1P, 2P, 3P, 4P: 690 В перем. тока, 690 В пост. тока			
	Номинальная частота	Гц	50/60 Гц постоянного тока		
	Допустимый длительный ток / фаза (35°C температура окружающей среды)	A	10 мм <sup>2</sup>	16 мм <sup>2</sup>	30 мм <sup>2</sup>
			Несимметричное питание ①	63 A	80 A
Симметричное питание ①			100 A	130 A	160 A
Выдерживаемый ток при КЗ	кА	25 кА последовательно с плавким предохранителем NH3 355 A gG 500 В			
Механические характеристики	Корпус	светло-серый, RAL 7035			
	Условия окружающей среды согл.	DIN EN 60068			
	Категория перенапряжения	III			
	Степень загрязнения	2			
Монтаж	Сечение шины	10 мм <sup>2</sup> , 16 мм <sup>2</sup> , 30 мм <sup>2</sup>			
	Монтажное положение	дополнительно			
	Питание	Подача питания на клемму устройства (сторона подачи дополнительно) или с помощью питающих клемм AST; SZ-ESK			
Аксессуары	Защитные колпачки	BSK, SZ-BSK			
	Клеммы питания	линейка AST, SZ-ESK			
	Заглушки	линейка END, PS-END, PSB-END			
<b>Клеммы питания AST , SZ-ESK</b>					
Электрические характеристики	Макс. рабочее напряжение	В	690 В перем. тока, 690 В пост. тока		
	Допустимый длительный ток / фаза	A	см. ниже ①		
	Площадь сечения	мм <sup>2</sup>	SZ-ESK	6 - 35 мм <sup>2</sup>	100 A
				6 - 50 мм <sup>2</sup>	125 A
	мм <sup>2</sup>	AST	6 - 25 мм <sup>2</sup>	80 A	
			6 - 50 мм <sup>2</sup>	125 A	
Инструкции по установке		При отрезании шины убедитесь, что профиль изоляции больше медного стержня приблизительно на 10 мм с каждой стороны. Защита от прикосновения обеспечена только с установленными заглушками. Для систем постоянного тока требуется увеличить зазор и длину пути утечки.			

① В случае подачи питания из середины шины следует обеспечить, чтобы сумма распределительных токов с каждой стороны не превышала максимальный ток сборных шин I<sub>с</sub>/фаза. Независимо от допустимого длительного тока (I) шины макс. номинальный ток на клеммах устройств не может быть превышен.



Подача питания сбоку шины



Подача питания в центре шины